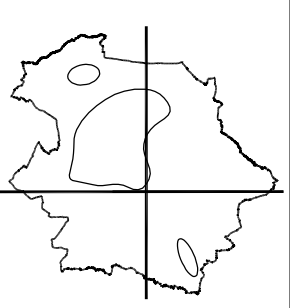


# PLAN DE ZONAGE

AGGLOMERATION



Rédaction du P.L.U. (présenté le) :	16 Mars 2006
Élaboration du P.L.U. (approuvé le) :	19 Juin 2006
Étude préparée au sein du Conseil Municipal :	24 Mars 2011
P.L.U. approuvé le :	16 Mars 2012
Modification simplifiée n°1 approuvée le :	27 Mars 2015

JOINDRE À L'AGGLOMERATION UNIFORMISATION ET AMPLIFICATION

Scale 1:5000

Échelle : 1/5000

N

N 115

- UA** Zone urbaine du centre traditionnel à vocation principale d'habitat
- UB** Zone urbaine de l'Hôpital Bon Sauveur
- UC** Zone urbaine à vocation d'habitat (pavillonnaire)
- UH** Zone urbaine à vocation d'habitat, organisée en village ou hameau
- UY** Zone urbaine à vocation d'activités industrielles ou artisanales
- 1AU** Zone à urbaniser réglementée à vocation d'habitat
- 2AU** Zone à urbaniser réglementée à vocation d'habitat
- 1AUe** Zone à urbaniser réglementée à vocation d'équipement
- 1AUj** Zone à urbaniser réglementée à vocation touristique ou de loisirs
- 1AUy** Zone à urbaniser réglementée à vocation d'activités économiques
- 2AUy** Zone à urbaniser stricte à vocation d'activités économiques
- A** Zone agricole
- Aa** Zone agricole où toute construction nouvelle est interdite
- Ap** Zone agricole comprise au sein du périmètre de protection du captage d'eau de Pont Morvan
- N** Zone naturelle d'habitat isolé
- Nh** Zone destinée à recevoir des installations touristiques ou de loisirs
- Nj** Zone accueillant des installations de golf
- Ng** Zone correspondant à la carrière de Kerduhou
- Np** Zone comprise au sein du périmètre de protection du captage d'eau de Pont Morvan
- P** Pont Morvan
- L** Limite de zone
- A** Accès indicatif à la zone
- E** Emplacement réservé et numérotage d'opération
- EBC** Espace boisé classé (le classement des EBC observe un recul de 2 m par rapport à la limite du domaine routier départemental)
- Z** Zone humide
- R** Route de randonnée à conserver
- S** Site archéologique
- M** Marge de recul en bordure des RD
- B** Bande d'isolement acoustique de 100 m de part et d'autre de la RD 767

